

### **4.1.3 DUNASZIGET**

#### **ÁLTALÁNOS JELLEMZÉS:**

Dunasziget Dunakilitől délkeleti irányban található. A hullámtér tekintetében a legnagyobb arányú részesedése Dunaszigetnek van. 1509 fős lélekszámával is a Szigetköz nagyobb településeihez tartozik.

Dunasziget a legfiatalabb szigetközi település, melynek az anyatelepülései Csallóközben találhatóak: Doborgaz és Vajka. Ezen települések a magasabb szigeteken alakultak ki nemsokkal a honfoglalás utáni időszakban. Évszázadokon át téli szállást jelentettek, míg az alacsonyabb, rendszeresen elöntött területeket pedig elsősorban dűsfüvű legelőkké alakították és ott Szent György napjától Szent Mihály napjáig szigetről-szigetre úsztatva legeltették. Az XVIII. században a nyári szállások a Nyáros-szigeten már téli szálláshellyé is váltak. Lassan 5 kisebb tanyabokor jött létre a XIX. század végére: Doborgazsziget, Sérfenyősziget, Cikolasziget, Nagysziget, Galambos. Ezeket vonták össze 1968-ban Dunasziget név alatt. A községrészek a határukon belül megőrizték eredeti elnevezésüket, a közigazgatási központ Sérfenyőszigetre került. A falu rövid történetében két jelentős dátum:

1886, amikor elkezdődött a Duna szabályozása és megnyitotta kapuját az első Népiskola és 2007, amikor megszűnt az iskola önállósága, Halászi tagiskolájává vált és a felső tagozat Halásziba költözik.

A különleges vízi környezet már az 1950-60-as években nagy turisztikai vonzerőt képviselt, napjainkra a turizmus az idegenforgalom meghatározó gazdasági tényezővé vált. Dunasziget térségét Mosonmagyaróvár, vagy még inkább a Szigetköz Balatonjának is tekintik. Az itteni folyóágakban kialakult vízviszonyok a vizekhez kötődő mindennemű tevékenységhez kiváló lehetőségeket nyújtanak.

A lakosság szinte benne él a vízi környezetben, tömegesen veszik igénybe a tiszta vizű szabad strandot és pihenőhelyeket. A horgászat, csónakázás, vízisport ugyancsak sokaknak jelent kellemes időtöltést. A táj romantikája és nyugalma nemcsak a hazai városlakókat vonzza, hanem a német, osztrák vendégeket is, akik egyre több régi házat vásárolnak. A 350 hétvégi ház 40 %-a külföldiek tulajdonában van. A strandhoz tartozó vízfelület kiterjedése meghaladja a 12 000 négyzetmétert. A sátorozó helyek, üdülőterületi közparkok, zöldfelületek mintegy 8 hektárnyi területe áll rendelkezésére a napi 4–5 ezer turistának.

A vízhez köthető turisztikai szolgáltatások száma itt a legmagasabb a Szigetközben. 2007. februárjában már érdekvédelmi szövetséget is alakítottak Dunaszigeti Túrátatók Szövetsége névvel (ebben 5 vállalkozás és civil szervezet fogott össze). A turizmus töretlen fejlődését jelzi, hogy jelenleg 5 étterem, többszáz víkendház, tucatnyi falusi vendégház, 3 panzió, egy erdei iskola, egy ifjúsági tábor és egy országosan elismert Lovasudvar is működik itt. Ezen szolgáltatók a csendes, iparmentes természeti környezetre, elsősorban az Öreg-Duna mellékágrendszerére alapozva működnek és nyújtanak egyre több helybélinek munkalehetőséget is valamint egymás forgalmát is növelik. Mindezzel együtt a helyi foglalkoztatás még mindig nem jelentős. A lakosságnak nagyobb része Dunakiliti és Mosonmagyaróvár ipari üzemeiben dolgozik. Dunaszigeten a termelőszövetkezet jogutód nélkül megszűnt, ezzel a mezőgazdaságból élők aránya is lecsökkent. A község infrastruktúrája az utóbbi évek fejlesztései nyomán teljesen kiépült, ideszámítva a csatorna-, gáz- és telefonhálózat 100 %-os kiépítettségét is.

### **TERMÉSZETI KÖRNYEZET:**

Dunasziget a Duna hordalékkúpjának közepén kialakult szigetvilágban található. 30–40 kisebb nagyobb sziget (Kormos, Lábonszáradt, Vörösfüzes, Disznós, Akali, Forgó, Madári, Jakab, Hajós, Bűgecs, Nyáros, Barkás stb.) és zátony található a falu közigazgatási határain belül. Számuk a vízállás függvénye. Dunasziget község mellékágrendszere a legnagyobb a Szigetközben. Ez a kiöblösödő ágrendszer mintegy 6 km-es szakaszon kíséri az Öreg-Dunát, az 1832 fkm-től az 1838 fkm-ig. A vizes élőhelyek nagy részét rehabilitálták, a települést többszörösen átszövő Zátonyi-Duna mesterséges vízellátása biztosítva van, de az állandó azonos vízszint nem jó a természetnek, mert a korábbi rendkívül diverz vízvilág elszegényedik. A korábbi halbölcső jelleg megszűnt, a kevesebb hal miatt a madárvilág is szegényebbé vált. Mindezzel együtt Szigetköznek talán legváltozatosabb, legérdekesebb térsége található itt. Nevezetes létesítmény a hallépcső, ahol a halak folyással szembeni vonulását lehet megfigyelni. Idegenforgalmi vonzerő a Zátonyi- és a Gazfői-Duna-ág. A szabad strand és a hangulatos horgász helyek, az ártéri erdők és ritkán látható madarak — mindez sok meglepetést tartogat, maradandó élményt nyújt a vendégek számára.

Dunasziget határait a vízfolyások képezik. A hullámtéren bevezetett új vízpótló rendszer itt folyamatosan jó vízállást biztosít.

#### **4.1.3.1 AZ ÖNKORMÁNYZAT ÉS A HELYI LAKOSSÁG IGÉNYEI**

#### **AZ IGÉNYELEMZÉS SORÁN FELTÁRT REHABILITÁCIÓHOZ KÖTHETŐ ISMERETEK, VÉLEMÉNYEK:**

„Mint itt élő embernek nem térkép e táj, mert itt születünk, mindent ismerünk.” Tóth István a falu őslakos polgármestere (elérhetősége: 06 96 233 478), aki az 1992 óta elvégzett beavatkozásokról csak részleges információkkal bír, mert úgy érzi vannak hiányzó, visszatartott információk. Szinte az összes rehabilitációt, az életfeltételeket javító kezdeményezésben részt vett pl. közúthálózat rehabilitáció, lobbizás Nemzeti Park érdekében, támogatják a civil kezdeményezéseket, szünyoggyérítés megszervezése, ökoturisztikai kezdeményezések. Konkrétan a következő mentett oldali rehabilitációs munkákat végezték el: gyaloghíd a Zátonyi – Dunán, strand rehabilitáció, Hídi-tó rehabilitáció.

Úgy érzi, hogy a Szigetközi Területfejlesztési Konceptió nem tartalmazza a teljes keresztmetszetet. A tervek nem helyiek igényeire építenek, lobbicsoportok érdekeit tükrözik. Véleménye szerint a Kaeg RT rablógazdálkodást folytat, a Fertő – Hanság és Őrségi Nemzeti Park Igazgatóságának és az Észak-Dunántúli Környezet-és Vízügyi Igazgatóságnak vitatható a tevékenysége. A komplex rehabilitációs tervek közül azt támogatja, amelyek felszámolják a helyi lakosság Duna eltereléséből származó kárait és a legtöbb helyi számára biztosítanak megélhetést.

Helyi rehabilitációra vonatkozó terv csak az Orbán-érre volt, illetve a Zátonyi-Dunán meglévő kis vízáteresztő képességű hidak rekonstrukciójára van. Ezt a munkát 2007 áprilisában végzik.

#### **DUNÁHOZ KÖTHETŐ ÖNKORMÁNYZATI TERVEK ÉS VÍZÉHEZ KÖTHETŐ IGÉNYEK:**

##### **Tervek:**

A legfontosabb igény az élhetőbbé váló környezet: magasabb talajvízszint, ép, nem degradált erdők, horgászat, vadászat, turizmus, egészséges életmód.

Természetközeli állapot, terület jobb turisztikai kihasználása a helyiek részére, jobb szabályozással, munkahelyteremtést szolgáló fejlesztéssel.

**Igények:**

- Vízsintnek az 50-es évek állapota egy optimális állapot lehetett, mivel a természet nagyon jó állapotban volt. Nagy tömegű halállomány volt, mely a szárazabb időszakban nagy tömegben pusztult, de mégis tudott regenerálódni. Az ökoszisztéma helyre tudta állítani magát.

-A természetes vízdinamika elfogadható

-Természetes vízpartok

**Összeférés a rehabilitációs tervekkel:**

Összefoglalóan elsősorban ökoturisztikai hasznosítást szeretnének a mellékágrendszerben.

Konkrétan nehezen tervezhető mivel a kormányzati hozzáállás 4 évente változik. A bizonytalan politikai helyzet miatt nehéz bármit is itt tervezni, nem lehet tudni mi fog megvalósulni, milyen lesz a hullámtér rehabilitációja.

A rehabilitációs terveket illetően *„mindegyik jó, de részletesen meg kell vizsgálni őket, a jachtok elsősorban a főmederben közlekedjenek, mivel a természetes folyamatok – zátonyképződés, partpusztulás, kidőlt fák – folyamatosan nagy fenntartási munkákat vonnának maguk után, melynek biztosítása állandó beavatkozást igényelne.”*

**A SZIGETKÖZ-CSALLÓKÖZ NEMZETI PARKKAL KAPCSOLATOS**

**ÖNKORMÁNYZATI ÉS LAKOSSÁGI VÉLEMÉNYEK:**

A falu lakossága nem akar korlátozó Nemzeti Parkot, hanem velük együttműködőt szeretnének. *„A jelenlegi nem jól kommunikál: örüljenek a helyiek, hogy itt élhetnek!”*

Az Önkormányzat támogatná a Nemzeti Park megalapítását, de a két ország közötti surlódások és saját kormányzati érdekek nem támogatják azt. Föl kell tárni a valós érdekviszonyokat: a káoszt tisztázni kell, a valós érdekviszonyokat kell látni: *„A vízügynek az a jó, ha sok a kár és sokat tud leszámolni. A Kisalföldi Erdőgazdaságnak az a jó, ha elvisz mindent a víz és rá lehet kenni a károkat.”*

**Társadalmi igényelemzés**

Végző tanulmány

2007. április

2. Munkaszakasz

27.

**Szabadidős tevékenységek és azok gyakorisága, amelyeket a dunaszigetiek a hullámtérben űznek**

(az egyes tevékenységeknél azt az időt kell figyelembe venni, amikor az tevékenység űzhető)

	Rendszeresen (naponta)	Gyakran (hetente)	Ritkán (havonta)	Nagyon ritkán (évente párszor)	Soha	NT/NV
Horgászat	X					
Evezés (kenu, kajak)			X			
Vadászat		X				
Piknik		X				
Strandolás	X					
Gyalogtúra		X				
Kerékpártúra		X				
Motorcsónaktúra (<5kW)	X					
Motorcsónaktúra (5KW<)				X		

Dunasziget lakóinak száma (2007): 1509 fő

**A térség jövője szempontjából jelentőséggel bíró gazdasági lehetőségek, kitörési pontok (a polgármester véleménye):**

	Nagyon jelentős	Jelentős	Nincs hatása	Nem jelentős	Egyáltalán nem jelentős	NT/NV
Horgászat		X				
Evezés (kenu, kajak)		X				
Vadászat			X			
Piknik				X		
Strandolás		X				
Gyalogtúra		X				
Kerékpártúra		X				
Motorcsónaktúra (<5kW)		X				
Motorcsónaktúra (5KW<)						
Yacht turizmus						
Ökoturizmus		X				
Fesztiválok		X				
Gasztronómia		X				
Falusi turizmus		X				
Lovagló turizmus		X				
Ipar betelepítése						

**Kiegészítés a kitörési pontokhoz:**

Az 5 KW feletti motorcsónakokat és a jachtokat nem szeretnék a hullámtérben meghonosítani. Az ipar eddig elkerülte Dunaszigetet, de a páratlan természeti környezet megmaradt, ez az érték, ezt kell védeni és ebből kell minél több helyinek megélni.

#### 4.1.3.2 HELYI CIVIL SZERVEZETEK IGÉNYEI

##### 4.1.3.2.1 Dunaszigeti Túrátatók Szövetsége

<b>Neve: Dunaszigeti Túrátatók Szövetsége</b>
<b>Képviselője: Janics István</b>
<b>Működési területe: Szigetköz</b>
<b>Tagjainak száma: nyolc dunaszigeti telephellyel bíró vállalkozás ill. szervezet</b>
<b>Elérhetősége: 06 20 464 50 12</b>

#### **AZ IGÉNYELEMZÉS SORÁN FELTÁRT REHABILITÁCIÓHOZ KÖTHETŐ ISMERETEK, VÉLEMÉNYEK:**

Teljeskörű ismeretekkel bír a szövetség minden tagja, hiszen a térségben született öslakosok alkotják vállalkozásaikat ill. szervezeteiket.

Folyamatosan nyomon követték az eseményeket, szomorúan vették tudomásul a nemzetközi politikai helyzet alakulását. Viszonylagos megnyugvást csak az ideiglenes vízpótlórendszer kialakítása és 1995-ös üzembehelyezése jelentette. A vízszint Dunasziget térségében a mellékágrendszerben jelenleg megfelelő, a vízdinamika kicsi, és extrém kisvizes helyzetek általában nem a víziturisztikai szezonban jelentkeznek.

Ismerik a Szigetköz Területfejlesztési Konceptióját. A Szigetköz-Csallóköz Nemzeti Park kialakításának gondolatát támogatják, mint térségfejlesztési motort, viszont létrehozása esetén annak működésében, idegenforgalmi tevékenységeiben szeretnének részt vállalni. A Konceptió a legmagasabb szintű fejlődésnek a kishajózás elterjesztését, szigetközi meghonosítását ítéli. Dunasziget esetében nem tartják jónak a kishajóforgalom bevezetését a mellékágrendszerbe, az esetleges átmenő jachtforgalmat is elutasítják.

A komplex rehabilitációs tervek közül többet is ismernek, igaz különböző mélységekben, ugyanis nagyon hiányos információk keringtek róluk közkézen. A Sziget-közösen fórumon részletesebben ismertetett két variációt jobban ismerik, több felmerült kérdésükre választ kaptak. Azóta újabb kérdéseik is felmerültek ezzel kapcsolatban

Észrevételeik a Sziget-közösen fórumon ismertetett komplex rehabilitációs javaslatokról:

Mindkét tervnek vannak előnyös oldalai. A fonatos terv jobban illeszkedik az ágrendszer természetes morfológiájához, kisebb beavatkozásokat igényel abban, csupán a Nagy-Duna mesterséges medrét alakítaná tovább, ott viszont nagy beavatkozások történének a térkép szerint kb. 13 függőmeder kerülne kialakításra. Nagyon pozitív eleme mindkét variációnak a szlovák és magyar oldali mellékágrendszer összekapcsolása. A magyar és szlovák fonatos ágrendszer összenyitásával az evezős víziturizmus óriási lehetőséget kaphatna, ezt a lehetőséget az átmenő jacht forgalom visszavetné, a szlovák variáció viszont nem tervez eleve jacht forgalmat, ami nagyon szimpatikus. A korábbi rehabilitációs javaslatok közül a négy hajószilippel, gumigáttal kialakított fenékküszöbös szimpatikus nekik még, hiszen az nem zárja ki a jacht forgalmat, de az Öreg-Duna medrében tartja azt és teszi lehetővé számára a Dunacsúnytól Szapig való haladást. A négy fenékküszöb valószínűleg magasabb lenne, de pont ezáltal lenne biztosítható a felettük lévő mellékágak összenyitása, mellesleg komoly aggályaik vannak, hogy 2

m-es fix fenékküszöbökkel az elbontott Denkpáli-ágvéglezárás esetén mennyire fog visszaesni a vízszint a mellékágrendszer víztereiben.

## DUNÁHOZ KÖTHETŐ TERVEIK ÉS VIZÉHEZ KAPCSOLÓDÓ IGÉNYEIK:

### Tervek:

A Szövetség tagjai a jövőben a dunaszigeti és egyéb szigetközi mellékágrendszerben kizárólag ökoturisztikai hasznosítást terveznek. Ehhez köthetően az ökoturizmus eszközparkjának (kenuk) fejlesztése, infrastruktúra fejlesztése – ez utóbbi nem a hullámtérben – a céljuk.

A Szövetség minden tagja a Szigetköz természeti értékeiből él: az ide érkező turistákat viszik kenuval, kajakkal vagy lóháton a hullámtér zegzugos szigetvilágába. Ez a természeti környezet minél természetesebb, minél háborítatlanabb annál értékeesebb a számukra. A hullámtérben semmilyen gazdasági fejlesztési elképzelésük nincs, illetve ott a természetvédelem érdekeivel ellenkezőt nem is támogatnak. Annál inkább az árvízvédelmi töltésekkel védett mentett oldalon, ahol színvonalas szálláshelyeket fejlesztenek, valamint kapcsolódó programlehetőségeket alakítanak ki (pl. kemping, vendégház, apartman, ökopark, tájközpont). Az eddig megvalósított és a jövőben is fenntartani kívánt víziturisztikai szolgáltatásaikhoz (evezős turizmus) kapcsolódóan a **vízhez köthetően alapvető igényeik a következők:**

- a Szigetközre jellemző fonatos ágrendszer fenntartása,
- a vízdinamika természetes akár 1,5 méteres kialakítása,
- rendszeres elárasztások, melyek a természetes partszaggatást és zátonyképződést újra beindítják, valamint a Szigetköz egykori halbölcső jellegét is helyrehozzák. Dunasziget külterületén jelenleg nagyon stabil a vízszint, hiányzik a dinamika, minimális a medervándorlás, sok a mesterséges műtárgy (bukó, híd). Térképen jelölték a megszüntetésre javasolt műtárgyakat, hidakat, helyettük gázlókat vagy bukókat, vagy az erdészeti megközelítés idejére behelyezhető időszakos hidakat javasolnak, hogy a túlzott autós, motoros, quados megközelítése a belsőbb területeknek megszűnjön. Oda csak vízen lehessen bejutni. A túlzott erdészeti hasznosítást is ellenzik, helyette a természetes tájra jellemző fafajok (fűzfajok, fekete-szürke-fehér nyár fajok) szálaló vágásos művelését javasolják. A horgászok, vadászok, természetjárók járművei részére a mentett oldalon javasolnak parkolók kialakítását, melyekben gépkocsijukat hagyva, onnét gyalogosan vagy vízen indulhatnának további céljaik felé. A terület jelentős terheléstől mentesülne így, csökkenne az orvhalászat, orvvadászat, falopás, szemetelés és a természeti értékek bolygatása (pl. vadmepingezés) is.

### Összeférés a rehabilitációs tervekkel:

Jelen tervek megvalósulását a meanderező fő mellékágon a hullámtérbe bekerülő jachtok valamint a kotrások, mederalakítások mindenképpen veszélyeztetnék. Sőt hosszú távon a folyamatos mederkarbantartás is elvonná a táj természetes jellegét. A szlovák variációban az Öreg-Duna medrében kialakított új meder az árvizek miatt rendszeres karbantartást igényelne, ami szintén folyamatos bolygatást jelenthetne, ezért ők egy a kettő előnyeit egyesítő, esetleg más elemeket (pl. szabályozható műtárgyak a főmederben) tartalmazó újabb variációt tartanának megvalósíthatónak.

## **A SZIGETKÖZ-CSALLÓKÖZ NEMZETI PARKKAL KAPCSOLATOS VÉLEMÉNYEIK:**

Abban az esetben teljes mellszélességgel támogatnák a kialakítandó Nemzeti Parkot, ha nem egy mindent kisajátító, diktatórikus N.P. jönne itt létre, hanem a helyiekkel együttműködő, az ő véleményüket meghallgató, a helyieknek élet-munka lehetőséget teremtő, amilyen pl. a Neusidler See- Seewinkel N. P. Ausztriában. Természetesen részt vennének konkrét megvalósításában is: pl. a helyi értékek felmérésében, a helyi lakosság informálásában, a kiszolgáló létesítmények, túristautak, tanösvények kijelölésében stb.

A Nemzeti park megvalósulása, értékelésük szerint már középtávon is pozitívan hatna tevékenységeik fejlődésére és megélhetésükre.

### **4.1.3.2.2 Pisztráng Kör Egyesület**

<b>Neve: Pisztráng Kör Waldorf Természetvédő és Természetjáró Egyesület</b>
<b>Képviselője: Fűzfa Zoltán</b>
<b>Működési területe: Országos, de a Szigetköz kiemelten</b>
<b>Tagjainak száma: 16 fő</b>
<b>Elérhetősége: 06 20 356 20 68</b>

## **AZ IGÉNYELEMZÉS SORÁN FELTÁRT REHABILITÁCIÓHOZ KÖTHETŐ ISMERETEK, VÉLEMÉNYEK:**

Részben helybeliek, akik jól ismerik a Szigetközt. 2000 óta éves szinten minimum 130 napot töltenek a mellékágrendszer vízain evezve. 2004-ben 205 napot.

A Szigetköz-Csallóközi Nemzeti Park megvalósíthatósági hatástanulmányában aktívan részt vettek. A Szigetközi Természetvédelmi Egyesületben is tevékenyek, amely folyamatosan lobbizik mindennemű rehabilitációs célokért.

Ismerik a komplex rehabilitációs javaslatokat, igaz különböző mélységekben. Inkább azt lehet mondani róluk, hogy elképzelések, terveknek nagyfokú túlzás bármelyiket is nevezni. Műszakilag nehéz megítélni őket, azt tartják jobbnak amelyik a természet és a helyiek érdekeit a legjobban figyelembe veszi.

## **DUNÁHOZ KÖTHETŐ TERVEIK ÉS VÍZÉHEZ KAPCSOLÓDÓ IGÉNYEIK:**

### **Tervek:**

Az egyesület alapvetően környezeti neveléssel, ökoturizmussal és a biokertészkedés népszerűsítésével foglalkozik. Ezekhez kapcsolódó fejlesztési terveik nagyrészt a mentett oldalra vonatkoznak, kisebb részben a hullámtérre és az ágrendszerre. A hullámtérben elsősorban a természet megőrzését és bemutatását kell megvalósítani, nem pedig fejlesztéseket oda vinni. Maximálisan madár és vadmegfigyelő helyek kialakítását támogatják, egyébként a legjobbnak az autók, technikai eszközök teljes kizárását, kizárólag az ökoturizmus tevékenységeit támogatják a mellékágrendszerben.

Csak napi tevékenységek így ökotúrák kenuval, gyalog, vagy lóháton.

### **Igényeik:**

-A vízszint általában megfelelő Dunasziget magasságában, de a vízszintingadozás gyakran túl gyors. Az áradások is nagyon gyorsan levonulnak, nincs lehetőség a halbölcső szerep kialakulására.

-A vízdinamika lehetne akár 1,2 m-is, de min. 2 hetes időeltolódással, hogy az élőlények követhessék azt.

-A vízpartok esetében a legjobbnak a természetes partpusztulást és partrépülést tartják, mert így a Szigetközre jellemző folyómorfológia fennmaradhat. Az ideális a egy ciklikusan megújuló eleven szigetvilág lenne, ahol a szukcesszió minden fokozata egyidejűleg megfigyelhető lenne.

#### **Összeférés a rehabilitációs tervekkel:**

A megismertek közül inkább a mindegyikben fellelhető előnyöket tudják kiemelni: az ökológiai átjárhatóság megteremtése a kétoldali ágrendszerek és az Öreg-Duna víztere között. A jelenleg meglévő hullámtéri műtárgyak megritkítása, ezáltal a szárazföldi elérhetőség megnehezítése, amivel az egyre tömegesebbé váló autós-piknikező turizmus és horgászat visszaszorítható lenne. A természeti értékek megőrzéséhez ez nagyon fontos lenne.

A dunaszigeti ágrendszerben évente feltűnik egy-egy jacht, nem kis megbotránkozást okozva a természet háborítatlanságára éhező turistáknak. Nem tartanak jónak a hullámtérbe bevezetni a jacht forgalmat, annak a helyét az Öreg-Dunába kellene megteremteni, akár hajószilipekkel.

### **A SZIGETKÖZ-CSALLÓKÖZ NEMZETI PARKKAL KAPCSOLATOS**

#### **VÉLEMÉNYEIK:**

Már a kezdetektől fogva minden tőlük telhető módon propagálják azt. A SzCsNP megvalósíthatósági tanulmányában is részt vettek, úgy a megvalósításban is szeretnének. Jelenleg az egyetlen szigetközi szervezet, melynek a FHÖNP Igazgatóságával együttműködési megállapodása van ökoturisztikai feladatok ellátására. A Nemzeti Park megalakulása mindenképpen pozitívan érinti a szervezet jövőjét.

#### **4.1.3.3 HELYI VÁLLALKOZÁSOK**

##### **4.1.3.3.1 Kovács József**

<b>Neve: Kovács József EV</b>
<b>Profilja: Szállásadó (2 db apartman, nomád sátorozóhely üzemeltetése) és programszervező (8 fős sétahajózás, kenukölcsönzés), méhész őstermelő</b>
<b>Hatásterülete: Dunasziget</b>
<b>Elérhetősége: 06 20 356 35 85</b>

#### **AZ IGÉNYELEMZÉS SORÁN FELTÁRT REHABILITÁCIÓHOZ KÖTHETŐ ISMERETE, VÉLEMÉNYE:**

Alapos, mély ismeretekkel bír az egész ártérről, hiszen gyerekkorától a munkahelyén át a mai napig folyamatos a kapcsolata és állandó figyelemmel kíséri azt: „ha csak 20 centit árad-apad azt is tudjuk.” Személyesen részese volt a vízpótló rendszer kialakításának.

A rehabilitációs javaslatokat megismerve véleménye szerint a magyar változat az ésszerűbb, de döntsenek a szakemberek. Az akadály nélkül hajózható vízfelület növekedése nagyon pozitív, hosszabb sétahajózást tesz lehetővé. „Megismerhetnénk és megismertethetnénk a Csallóközi részt. Az Öreg – Duna és a mellékágrendszer szabad átjárhatóságával visszatérne az élet, a belső

ágrendszerekbe és ugyanaz a halbőség lenne néhány éven belül, mint a Duna elterelése előtt és joggal mondhatnánk, hogy Szigetköz ismét a halak bölcsője.”

## DUNÁHOZ KÖTHETŐ TERVEI ÉS VÍZÉHEZ KAPCSOLÓDÓ IGÉNYEI:

### Tervek:

A jelenleg meglévő tevékenységek színvonalának növelése és bővítése. A sétahajózás bővítése 20 fős hajóig, vendégházak, sátorozóhelyek bővítése.

### A tervekhez kapcsolódó igények:

-A vízszint megfelelő.

-A hajózás biztosításához és a hullámtéri sátorozáshoz fontos a stabil vízszint.

-A természetes partok jók.

### Összeférés a rehabilitációs tervekkel:

A komplex rehabilitációs tervek közül a „A meanderező jobb, de igazából így képen nehéz eldönteni”.

„A jachtok a víziturizmust gátolják, környezetszennyezést okozhatnak, saját szemszögemből akkor lenne jelentősége, ha a töltés közelében lenne kikötési lehetőségük”.

## A SZIGETKÖZ-CSALLÓKÖZ NEMZETI PARKKAL KAPCSOLATOS

### VÉLEMÉNYE:

„Amennyiben a meglévő szolgáltatásaimat megtarthatom, akkor támogatom a SzCsNP megalakítását.” Régi vízügyi tapasztalataival biztosan tudna segíteni a NP kialakításában pl. az egykori területhasználatok felidézésével.

A NP jövőbeli hatásait megítélni csak a Nemzeti Park részletes megvalósítási terveit, szabályozásait, korlátozásait, anyagi vonzatait megismerve tudná.

### 4.1.3.3.2 Szelle Kornél

<b>Neve: Szelle Kornél EV</b>
<b>Profilja: vendégház 10 főre, 15 lóval tereplovaglás</b>
<b>Hatásterülete: Dunasziget külterülete</b>
<b>Elérhetősége: 06 20 93 53 223</b>

## AZ IGÉNYELEMZÉS SORÁN FELTÁRT REHABILITÁCIÓHOZ KÖTHETŐ ISMERETE, VÉLEMÉNYE:

Teljes körű ismeretekkel bír, mivel a Dunával együtt élő őslakos. Részletesen ismer mindent a kiszáradástól, szivattyúzáson át a vízpótlásig. Turisztikailag szép, de vannak problémák is pl. „kimegyek az udvarra és a kútban nincs víz, az élőhelyek megszűnése, állandó magas vízszint, gázlók megszűntek”. A Gazfűin négy gázlón jártak át, a hullámtérben az Akaliba átkeltek, majd a Vörösfüzesen, Barkásin, Doborgaznál a Réparakodó és a Jegenyés között, Z1-en át lehetett gázolni. Dunakilitiről végig Sérfenyőig lehetett úsztatás nélkül gázlókön átlovagolni. Az eddigi folyamatokra semmilyen befolyása nem volt, fórumokon vettek részt a 80-as évektől pl. Dunakilitin, ahol Varga János tartott előadást. A Szigetközi Térségfejlesztési Konceptióról hallott, igazából amit megismertettek vele, hogy kikérjék a véleményét, azt ismeri. Minden fórumon ott van, de pontosan ezt nem ismeri.

A Sziget-közösen fórumon bemutatott komplex rehabilitációs javaslatok közül a szlovák fonatosat támogatja, mert jobban szimulálja az egykori állapotokat, az öreg

medernek vége, abban lehet műveket elhelyezni. *„Turizmusban tudok gondolkodni, szerintem a talajvízszintet nem befolyásolja. Most már a technika uralja a világot, végre termőre fordulna a dolog itt nincs ipar, tiszta a környék, itt nem kell technika, itt nem kell jacht sem.”*

### **DUNÁHOZ KÖTHETŐ TERVEI ÉS VÍZÉHEZ KAPCSOLÓDÓ IGÉNYEI:**

A Dunához köthetően elsődleges igénye, hogy **a hullámtér minél természetesebb legyen**, akadályt csupán az jelentene számára - viszont az nagyon jelentőset - ha nem lehetne a szigetekre belovagolni gázlókon vagy a műtárgyakon (híd, bukó, stb.) keresztül.

### **A SZIGETKÖZ-CSALLÓKÖZ NEMZETI PARKKAL KAPCSOLATOS VÉLEMÉNYE:**

Támogatná megvalósítását, de csak akkor, ha részének tekintené a vállalkozását is, mint ökoturisztikai vállalkozást. Nem ismeri a lehetőségeit: *„Mivelhogy kutyaugatás nem hallik az éjig - nem tudom hogy mibe tudnék én beavatkozni!”* A N. P. megalakítása helyieknek újabb lehetőséget jelenthetne.